Ang Gazette of India

EXTRAORDINARY

•

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1517]

नई दिल्ली, सोमवार, जुलाई 26, 2010/श्रावण 4, 1932

No. 1517

NEW DELHI, MONDAY, JULY 26, 2010/SHRAVANA 4, 1932

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 जुलाई, 2010

का, आ. 1819(अ),—भारत सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि कर्नाटक राज्य में दाभोल-बेंगलूरू पाइपलाइन परियोजना से प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए गेल (इण्डिया) लिमिटेड द्वारा, एक पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए;

और भारत सरकार को उक्त पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि उस भूमि में, जिसमें उक्त पाइपलाइन बिछाए जाने का प्रस्ताव है और जो इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में वर्णित है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

अत:, अब, भारत सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको उक्त अधिनियम की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन भारत के राजपंत्र में यथाप्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, इक्कीस दिन के भीतर, भूमि के नीचे पाइपलाइन बिछाए जाने के संबंध में, सक्षम प्राधिकारी, गेल (इण्डिया) लिमिटेड, कारपोरेट मिलर, 2 फ्लोर, थिम्मिय रोड, वसंथ नगर, बेंगलूरू-560052 कर्नाट्क को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

अनुसूची							
जिला	तहसील	गाँव	सर्वे नं.	क्षेत्रफल (हेक्ट. में)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)			
तुमकूर	तुमकूर	रामनहल्लि	20/1	00.0732			
,			20/1	00.0247			
			19/1	00.0109			
			21/2	00.1275			
			21/3	00.2288			
			32/P1,	00.5689			
	•		31/P1	00.1388			
•	•	•	च्क मार्ग	00.0375			
			. 29/1 अ	- 00.0500			
			29/1 ৰ ∫	00.0300			
			29/2 अ	00.0944			
	٠		29/2 ब	00.03 1 7			
			29/3	00.0877			
			29/4	00.2079			
			28/5	00.2775			
		•	28/2 अ	- 00.2888			
			28/2 ৰ ∫				
			28/1 अ	> 00.1571			
		•	28/1ৰ 🖠				

(1)	(2)	(3)	(4)	. (5)
			27/1	00.0061
•,			. 53	00.9031
•		, .	53/P1 ∫	00.7051
	•		54/P1	00.2907
•			रॉड	00.0363
•	•		64/2	00.1969
•	•		63	00.5800
•			चक मार्ग	0800,00
			58/P1	- 00.0380
	•	•	चक मार्ग	- 00.0070
			62/4	00.0383
	•		59/P1	00 4445
	,	•	· 59/P2	00,6555
•			60	00.0872
	¥		योग	05.2208

[फा. सं. एल-14014/4/10-जी. पी.(भाग-111] के. के. शर्मा, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS NOTIFICATION

New Delhi, the 26th July, 2010

S.O. 1819(E).—Whereas it appears to Government of India that it is necessary in public interest that for transportation of natural gas through Dabhol-Bengaluru Pipeline Project in the State of Karnataka, a Pipeline should be laid by GAIL (India) Limited;

And, whereas it appears to Government of India that for the purpose of laying the said pipeline, it is necessary to acquire the Right of User in the land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed to this notification.

Now, therefore, in exercise of powers conferred by sub-section (1) of Section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), Government of India hereby declares its intention to acquire the Right of User therein.

Any person interested in the land described in the said Schedule may, within twenty one days from the date of which the copies of the notification issued under sub-section (1) of Section 3 of the said Act, as published in the Gazette of India are made available to the general public, object in writing to the laying of the pipeline under the land to Competent Authority, GAIL (India) Limited, Corporate Miller, 2nd Floor, 332/1, Thimmaiah Road, Vasanth Nagar, Bengaluru-560052, Karnataka.

(1) (2) (3) (4) (5) Tumkur Tumkur Ramanahally 20/1 00.073 20/1 00.024 19/1 00.010 21/2 00.127 21/3 00.228 32/P1 00.568 31/P1 00.138 Cart Track 00.037 29/1 A 29/1 B 29/2 A 29/2 B 29/3 00.087 29/4 00.207 28/5 00.277 28/2 A 28/2 A 28/2 B 28/1 A 28/1 B 28/1 A 28/1 B 27/1 00.006 53 53/P1 00.903 64/2 00.196 63 00.580 Cart Track 00.008 58/P1 00.036			SCHEDUL	E	
Tumkur Tumkur Ramanahally 20/1 00.073 20/1 00.024 19/1 00.010 21/2 00.127 21/3 00.228 32/P1 00.568 31/P1 00.138 Cart Track 00.037 29/1 A 29/1 B 29/2 A 29/2 B 29/3 00.094 29/4 00.207 28/5 00.277 28/2 A 28/2 B 28/1 A 28/1 B 00.157 28/1 00.006 53 27/1 00.006 53 53/P1 54/P1 00.290 Road 00.036 64/2 00.196 63 00.580 Cart Track 00.008 58/P1 00.038 59/P1 59/P2 60 00.087	District	Tehsil	Village		Area (In Hectare)
20/1 00.024 19/1 00.010 21/2 00.127 21/3 00.228 32/P1 00.568 31/Pl 00.138 Cart Track 00.037 29/1 A 29/1 B 29/2 A 29/2 B 29/3 00.087 29/4 00.207 28/5 00.277 28/2 A 28/2 B 28/1 A 28/1 B 27/1 00.006 53 27/1 00.006 53 53/P1 54/P1 00.290 Road 00.036 64/2 00.196 63 00.580 Cart Track 00.008 58/P1 00.038 59/P1 59/P2 60 00.087	(1)	(2)	(3)	(4)	.(5)
19/1 00.010 21/2 00.127 21/3 00.228 32/P1 00.568 31/P1 00.138 Cart Track 00.037 29/1 A 29/1 B 29/2 A 29/2 B 29/3 00.087 29/4 00.207 28/5 00.277 28/2 A 28/2 B 28/1 A 28/1 B 00.157 27/1 00.006 53 53/P1 54/P1 00.290 Road 00.036 64/2 00.196 63 00.580 Cart Track 00.008 58/P1 00.038 Cart Track 00.008 58/P1 00.038 59/P1 59/P2 60 00.087	Tumkur	Tumkur	Ramanahall	•	00.0732
21/2 00.127 21/3 00.228 32/P1 00.568 31/Pl 00.138 Cart Track 00.037 29/1 A 29/1 B 29/2 A 29/2 B 29/3 00.087 29/4 00.207 28/5 00.277 28/2 A 28/2 B 28/1 A 28/1 B 00.157 27/1 00.006 53 53/P1 54/P1 00.290 Road 00.036 64/2 00.196 63 00.580 Cart Track 00.008 58/P1 00.038 Cart Track 00.008 58/P1 00.038 59/P1 59/P2 60 00.087			٠.,		·
21/3 00.228 32/P1 00.568 31/Pl 00.138 Cart Track 00.037 29/1 A		, .			00.0109
32/PI 00.568 31/PI 00.138 Cart Track 00.037 29/1 A	•			21/2	00.1275
31/Pl 00.138 Cart Track 00.037 29/1 A				21/3	00.2288
Cart Track 00.037 29/1 A 29/2 A 29/2 B 29/3 00.087 29/4 00.207 28/5 00.277 28/2 A 28/2 B 28/1 A 28/1 B 00.050 53 53/P1 54/P1 00.290 Road 00.036 64/2 00.196 63 00.580 Cart Track 00.008 58/P1 00.038 Cart Track 00.007 62/4 00.038 59/P1 59/P2 60 00.087				32/P1	00.5689
29/1 A 29/1 B 29/2 A 29/2 B 29/3				31/Pl	00.1388
29/1 B \				Cart Tr	ack 00.0375
29/1 B			ν,	29/1 A	20.050
29/2 B 29/3 00.094 29/4 00.207 28/5 00.277 28/2 A 28/2 A 28/2 B 00.157 27/1 00.006 53 53/P1 54/P1 00.290 Road 00.036 64/2 00.196 63 00.580 Cart Track 00.008 58/P1 00.038 59/P1 59/P2 00.655 60 00.087	,	-	•	29/1 B	\$ 00.0500
29/2 B 29/3		•	•	· 29/2 A	ົ ງ
29/4 00.207 28/5 00.277 28/2 A 28/2 A 28/2 B 28/1 A 28/1 B 00.157 27/1 00.006 53 53/P1 00.903 53/P1 00.903 64/2 00.196 63 00.580 Cart Track 00.008 58/P1 00.038 Cart Track 00.007 62/4 00.038 59/P1 59/P2 60 00.087		•	•	29/2 B	00.0944
29/4 00.207 28/5 00.277 28/2 A 28/2 A 28/2 B 28/1 A 28/1 B 00.157 27/1 00.006 53 53/P1 00.903 53/P1 00.903 64/2 00.196 63 00.580 Cart Track 00.008 58/P1 00.038 Cart Track 00.007 62/4 00.038 59/P1 59/P2 60 00.087	•			29/3	00.0877
28/5 00.277 28/2 A 28/2 B 28/1 A 28/1 B 00.157 28/1 B 00.157 28/1 B 00.157 33 53/P1 54/P1 00.290 Road 00.036 64/2 00.196 63 00.580 Cart Track 00.008 58/P1 00.038 Cart Track 00.008 59/P1 59/P2 00.653 60 00.087		. •	,		00.2079
28/2 A 28/1 A 28/1 B 00.157 28/1 B 00.157 28/1 B 00.157 27/1 00.006 53 53/P1 00.903 54/P1 00.290 Road 00.036 64/2 00.196 63 00.580 Cart Track 00.008 58/P1 00.038 Cart Track 00.007 62/4 00.038 59/P1 59/P2 60 00.087			. ,		00.2775
28/2 B \			ι		7
28/1 A 28/1 B 00.157 27/1 00.006 53 53/P1 54/P1 00.290 Road 00.036 64/2 00.196 63 00.580 Cart Track 00.008 58/P1 00.038 Cart Track 00.007 62/4 00.038 59/P1 59/P2 00.653			-		00.2888
28/1 B \) }
27/1 00.006 53 53/P1 54/P1 00.290 Road 00.036 64/2 00.196 63 00.580 Cart Track 00.008 58/P1 00.038 Cart Track 00.007 62/4 00.038 59/P1 59/P2 60 00.087	,	•			00.1571
53 53/P1 54/P1 00.993 Road 00.036 64/2 00.196 63 00.580 Cart Track 00.008 58/P1 00.038 Cart Track 00.007 62/4 00.038 59/P1 59/P2 00.653	•				ر ۱۸۸۸۸۸۱
53/P1		-			ر 00.000
54/P1 00.290 Road 00.036 64/2 00.196 63 00.580 Cart Track 00.008 58/P1 00.038 Cart Track 00.007 62/4 00.038 59/P1 59/P2 60 00.087		•			00.9031
Road 00.036 64/2 00.196 63 00.580 Cart Track 00.008 58/P1 00.038 Cart Track 00.007 62/4 00.038 59/P1 59/P2 60 00.087					ر ممرمور
64/2 00.196 63 00.580 Cart Track 00.008 58/P1 00.038 Cart Track 00.007 62/4 00.038 59/P1 59/P2 60 00.087					•
63 00.580 Cart Track 00.008 58/P1 00.038 Cart Track 00.007 62/4 00.038 59/P1 59/P2 60 00.087					
Cart Track 00.008 58/P1 00.038 Cart Track 00.007 62/4 00.038 59/P1 59/P2 60 00.087			•		
58/P1 00.038 Cart Track 00.007 62/4 00.038 59/P1 59/P2 60 00.087			1,0		-
Cart Track 00.007 62/4 00.038 59/P1 59/P2 60 00.087		•			
62/4 00.038 59/P1 59/P2 } 00.655 60 00.087	_		• • •		00.0380
59/Pl 59/P2 } 00.655 60 00.087				Cart Tr	
59/P2 \} 00.635 60 00.087	•			62/4	00.0383
60 00.087		•			00.6555
	-				ر 00.08 7 2
Total 05.220		•	٠	Total	05.2208

[F. No. L-14014/4/10-G.P. (Part-III)] K. K. SHARMA, Under Secy.